



Ekim Turizm Ticaret ve Sanayi A.Ş.

Yatırımcı Sunumu

30 Haziran 2026 Finansal Sonuçları

Bir Bakışta «Intercity»

2-9

Dönem Faaliyetleri ve Finansal Gelişim

10-20

Ekler

21-24



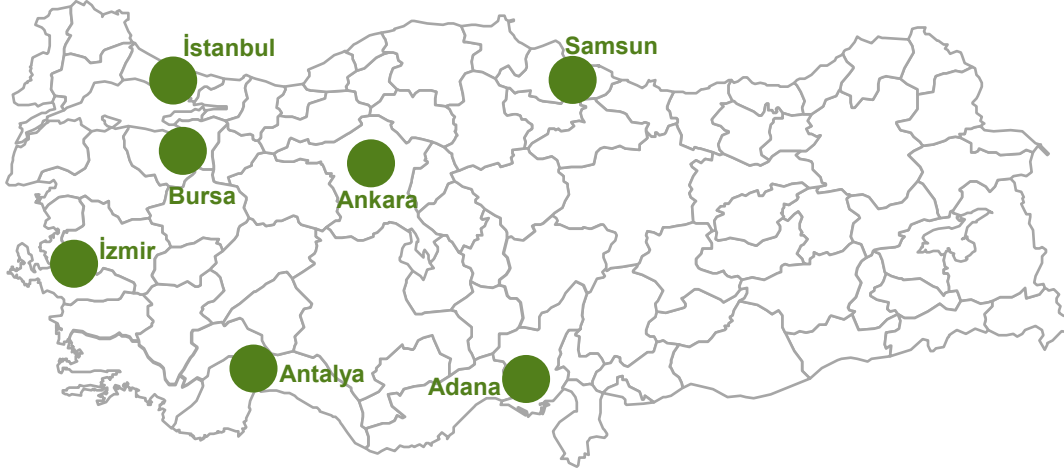
Bir Bakışta «Intercity»

Tüm Kiralama ve Satış Faaliyetleri Kendi Bünyesinde (Bayi veya Acentesi Yoktur)

**Uzun Dönem (12-47 Ay)
Araç Kiralama**

**Kiralamadan Dönen
Araçların İkinci El Satışı**

Süperyat Kiralama



Yedi Bölge Ofisi



www.intercityfilo.com



www.intercity2.com



İhale Yoluyla Satış

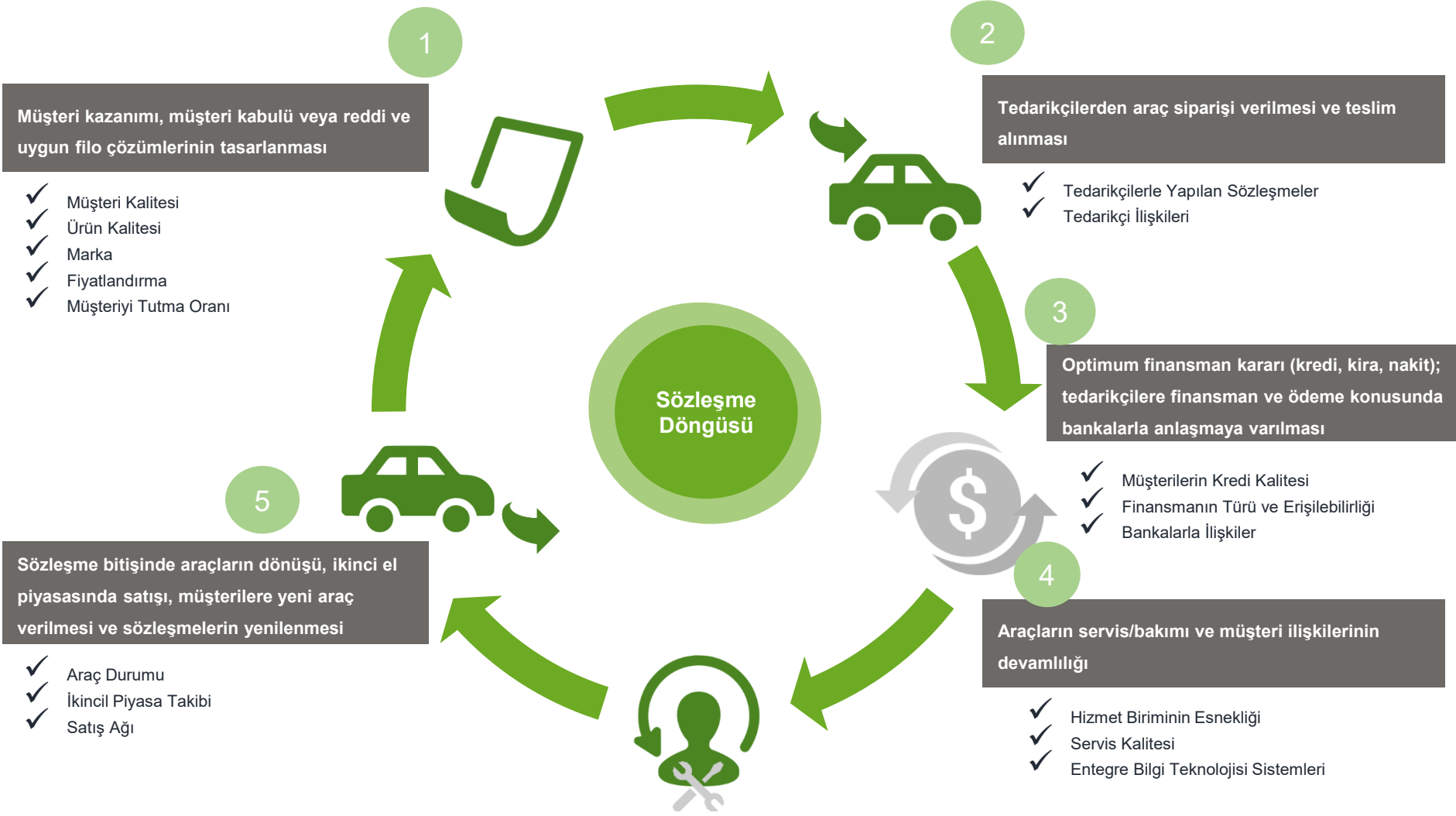
➤ **Victorious Süperyatı**

➤ Uzunluğu: 85 metre

➤ 2022'den beri Şirket bünyesinde bulunmaktadır.

➤ İdari ve kiralama faaliyetleri yönetimi, dünyada bu sektörün öncülerinden olan, Monako merkezli bir şirket tarafından yürütülmektedir.

➤ Kiralama süresi gelen talebe göre değişebilmekle birlikte, genellikle bir haftadır.



Şirket'in Sektördeki Güçlü Konumu



Operasyonel Kiralama Alanında Kapsamlı Hizmet Yelpazesi

- Şirket'in sunmuş olduğu operasyonel kiralama hizmetinin, bakım, onarım, kasko, ikame araç, yol yardım ve araç transfer gibi **anahtar teslim** hizmet sürecini kapsaması
- Rakipleri ile başarılı bir şekilde rekabet edebilmesi için müşterilerine en iyi şekilde hizmet vermesi ve bu hizmetler için piyasa koşullarına göre en **avantajlı fiyatı** belirleyebilmesi
- Şirketlere sunulan operasyonel kiralama hizmeti ile müşterilere, vergisel, operasyonel, sermaye yönetimi ve nakit akışı kullanımı konularında önemli avantajlar sağlanması



Geniş Müşteri Ağı

- Uzun süredir çalışılan **600'ü aşkın kurumsal müşteri** ve yüksek müşteri bağlılığı
- İlk 10 Müşteriyle **10+ yıl** çalışma süresi
- Müşterilerle kurulan uzun süreli ilişkiler



Güçlü Marka Bilinirliği

- Uluslararası** finansal kuruluş ve şirketlerle **ortaklık tecrübesi**nin olması
- Güçlü marka bilinirliği**ne ve **kredibilite**ye sahip olması, bu durumun kredi ve tedarik süreçlerinde Grup'a avantaj sağlaması
- Intercity Grubu'nun kredi riski düşük ulusal ve uluslararası müşteri portföyüne sahip olması ve bu nedenle müşteri **tahsilat riskinin düşük** olması



Yüksek Çalışan Bağlılığı

- Şirket **çalışan bağlılığının yüksek** ve iş gücü devir oranının düşük olması

Seçkin Kurumsal Müşteri Tabanı

Yüksek Müşteri Aidiyeti

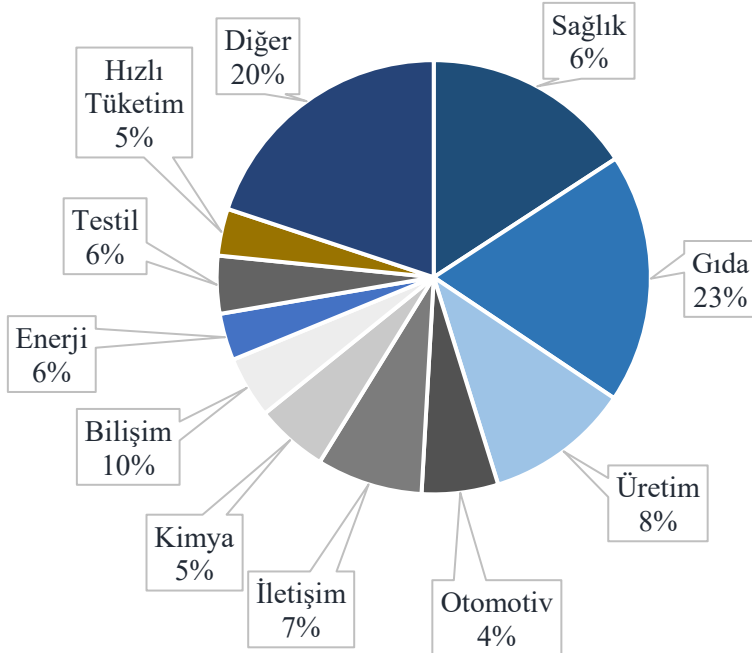
İlk 10
Müşterinin
Ciro Payı
%36

İlk 10
Müşteri ile
Çalışma Süresi
10+ yıl

Toplam
680
Kurumsal
Müşteri

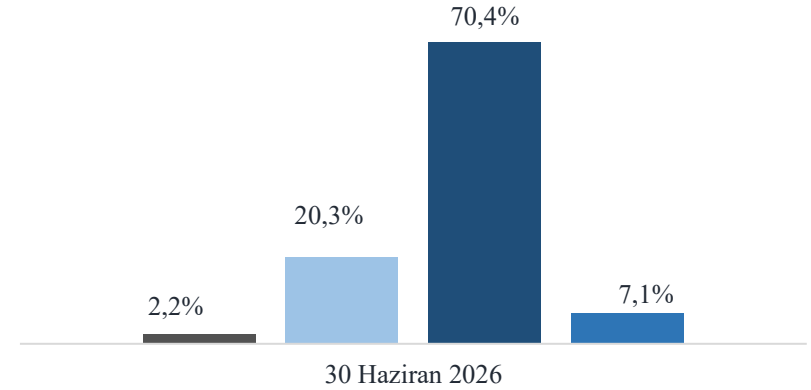
İlk 10 Müşteri Sektör Dağılımı

Müşteri Sektör Dağılımı



Uzun Dönemli Vade Yapısı

■ 0-12 ay ■ 12-24 ay ■ 24-36 ay ■ 36 ay ve üzeri



- Şirketin operasyonel kiralama sözleşmelerine ilişkin vade yapısı incelendiğinde 2026 Haziran sonu itibarıyla sözleşmelerin yaklaşık **%77,5'inin 24 ay ve üzeri** vadeye sahip olduğu görülmektedir



Sermaye Piyasası Kurulu'nun 24 Haziran 2026 tarihli onayının ardından, Şirket paylarının halka arzına ilişkin talep toplama süreci 1-2-3 Temmuz 2026 tarihlerinde tamamlanmıştır. Şirket payları, 9 Temmuz 2026 tarihinde Borsa İstanbul Yıldız Pazar'da işlem görmeye başlamış olup BIST İstanbul, BIST Hizmetler, BIST Halka Arz, BIST Tüm ve BIST Tüm-100 endekslerine dâhil edilmiştir.

Halka arz kapsamında Şirketin çıkarılmış sermayesi, 1.000.000.000 TL tutarındaki kayıtlı sermaye tavanı içerisinde kalmak üzere, 132.000.000 TL artırılarak 700.000.000 TL'den 832.000.000 TL'ye yükseltilmiştir. Sermaye artırımla eş zamanlı olarak 30.000.000 TL nominal değerli ortak satışı gerçekleştirilmiştir.

Toplam 162.000.000 TL nominal değerli payın, pay başına 30,26 TL fiyatla satışa sunulduğu halka arzın toplam büyüklüğü 4.902.120.000 TL olarak gerçekleşmiştir.

Şirket, fon kullanım raporunda, sermaye artırımından elde edilen halka arz gelirinin tamamını yeni araç yatırımlarında kullanacağını beyan etmiştir.



Halka arz süreci neticesinde artan sermaye ve Şirketin elde ettiği halka arz fonuna ilişkin gelişmeler, 01.01.2026 – 30.06.2026 dönem mali verilerine ve finansal performansına yansımamış olup, ilgili gelişmeler sunumda yer almamaktadır.

Ortağın Unvanı	30.06.2026			Güncel Durum (Rapor tarihi itibarıyla)		
	TL	%	Grubu	TL	%	Grubu
Ali Vural Ak	245.853.721,68	35,12	B	215.853.721,68	25,94	B
Rafan Holding B.V.	249.045.970,98	35,58	B	249.045.970,98	29,93	B
INTERCITY Yatırım Holding A.Ş.	161.000.000,18	23	A	161.000.000,18	19,35	A
	44.100.307,16	6,3	B	44.100.307,16	5,3	B
Halka açık	-	-	-	162.000.000,00	19,47	B
*Fiyat İstikrarı kapsamında alınan paylar				26.447.181,000	3,17	B
*Geri Alım programı kapsamında alınan paylar ^{13.08.2026}				2.395.000,000	0,28	B
TOPLAM	700.000.000,00	100		832.000.000,00	100	

*Hesap dönemi sonrası mevcut sermaye yapısında, halka açık paylar içerisinde fiili dolaşımında olmayan, fiyat istikrarı kapsamında ve geri alım programı çerçevesinde alınan payların 13 Ağustos 2026 tarihi itibarıyla toplam nominalidir.

Sermayeye Dolaylı Yoldan Sahip Gerçek ve/veya Tüzel Kişi Bilgisi

Pay Sahibi	Şirket Sermayesinde Toplam Payların Nominal Değeri (TL)	Şirket Sermayesindeki Toplam Paylarının % Değeri
Ali Vural AK	696.447.181	%83,7

*Tablo, halka arz sonrası sermaye yapısı ve fiyat istikrarı işlemlerinden sağlanan hisse alımlarına göre hazırlanmıştır.



Dönem Faaliyetleri ve Finansal Gelişim

Bir Bakışta Temel Göstergeler



39,9 milyar TL

Toplam Aktif Büyüklük

Varlıkların %86'sı operasyonel kiralamada kullanılan araçlardan oluşmaktadır.



34,3 milyar TL

Gelir Yaratan Filo Varlıkları

Operasyonel kiralamada kullanılan kara ve deniz araçlarının toplam değeri.



21 milyar TL

Güçlü Özkaynak Yapısı

Toplam kaynakların %52,5'i özkaynaklardan oluşmaktadır.



9,3 milyar TL

İleri Vadeli Kontrat Alacakları

5,1 milyar TL'lik kısmı 1 yıl içinde tahsil edilecektir.



2,36 milyar TL

Yüksek FAVÖK

FAVÖK marjı %39 seviyesinde gerçekleşmiştir.



12,5 milyar TL

Toplam Finansal Borç

2025 yıl sonuna göre %14,6 oranında azalmıştır.



Şirket, finansal yapısını güçlü filo varlıkları, sözleşmeye bağlı ileri vadeli kontrat gelirleri ve yüksek FAVÖK üretimi ile desteklemekte; büyümesini dengeli ve sürdürülebilir bir finansman politikası çerçevesinde yönetmektedir.



Güçlü Varlık Tabanı



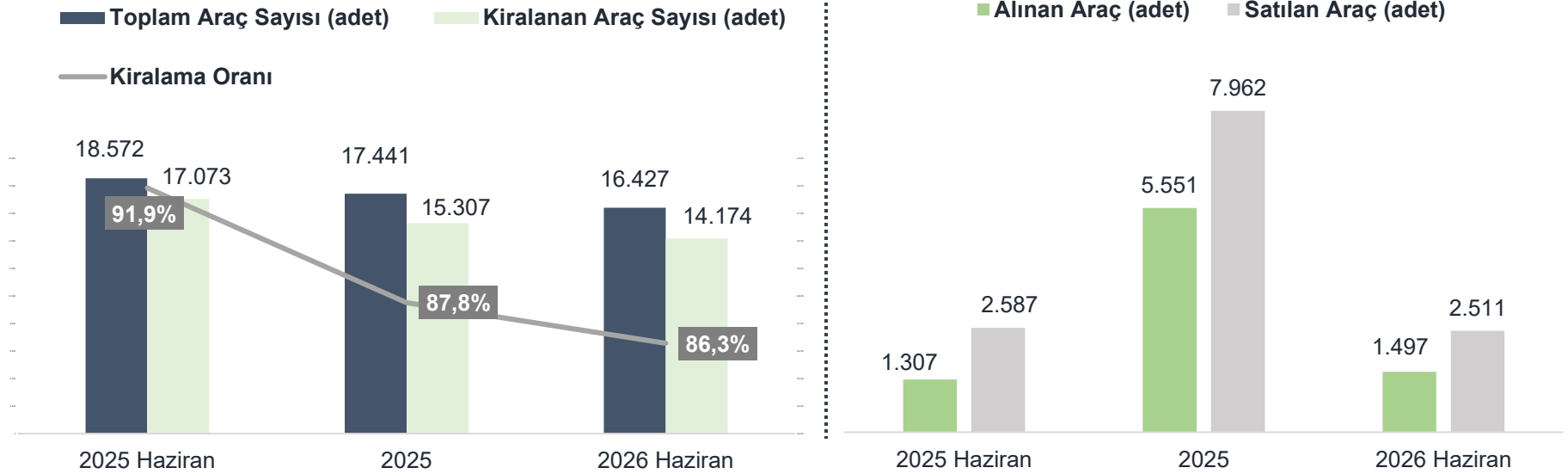
Görünür Kontrat Gelirleri



Yüksek FAVÖK Üretimi



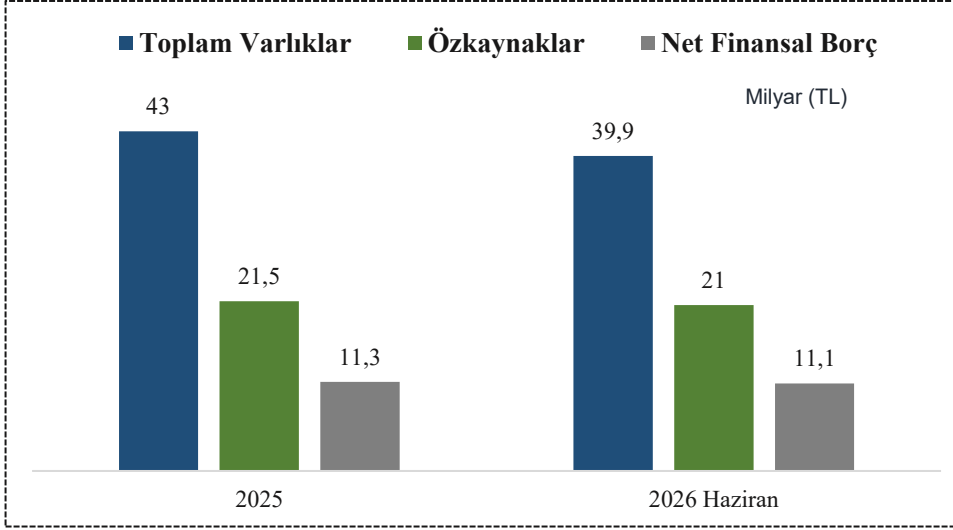
Dengeli Finansman Yapısı



Şirket dönem içerisinde, 1.497 adet araç alımı ve 2.511 adet araç satışı gerçekleştirmiş olup, dönem sonu itibarıyla toplamda **16.427** adetlik araç parkına ulaşmıştır. Toplam filonun yaklaşık **%86**'sı gelir getiren araç (**kiralanan**) olarak sınıflanmakta olup, ilgili oran dönemler itibarıyla belirli bir seviyenin üzerinde tutulmaktadır.

Filo ölçeğindeki dönemsel değişimler Şirketin kârlılık ve sermaye verimliliği odaklı filo yönetimi stratejisinin bir sonucudur. Şirket, kontrat yenilemeleri ve yeni araç yatırımlarında yalnızca hacim büyümesini değil, kontrat getirisi, araç maliyeti, finansman koşulları ve ikinci el değerini birlikte değerlendirerek seçici bir büyüme politikası izlemektedir.

Varlık Tabanı ve Sermaye Yapısı



- 40 milyara yakın toplam varlık büyüklüğü
- 21 milyar TL büyüklüğünde güçlü özkaynak yapısı

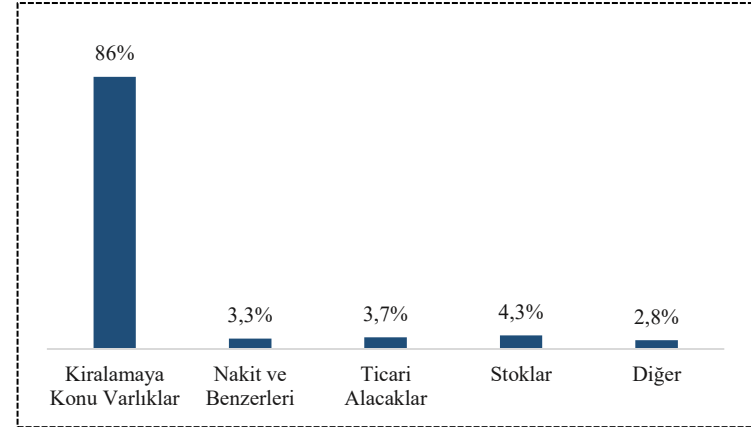
«Varlıkların %86'sı doğrudan gelir yaratan filo varlıklarından oluşurken, bilanço %52,5 oranındaki özkaynak ağırlığıyla güçlü sermaye yapısını korumaktadır.»

➤ Finansal borçlulukta gerileme

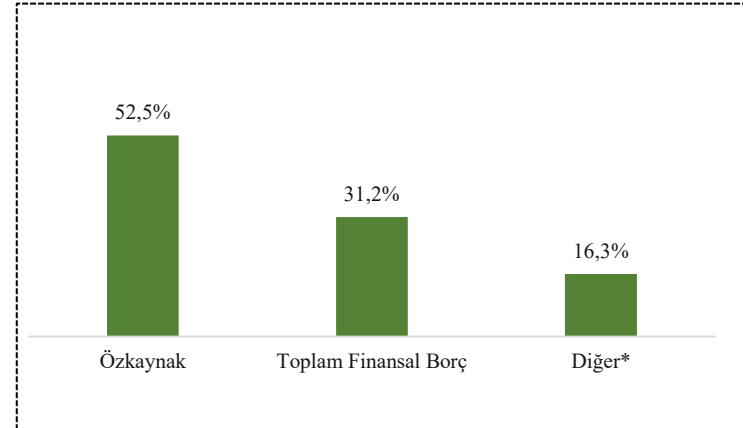
Toplam finansal borçlar 2025 yıl sonuna göre %14,6 azalarak 12,5 milyar TL'ye, net finansal borç ise %1,4 azalarak 11,1 milyar TL'ye gerilemiştir.

Şirket, **güçlü varlık tabanını ve dengeli özkaynak-finansal borç yapısını** korumaktadır.

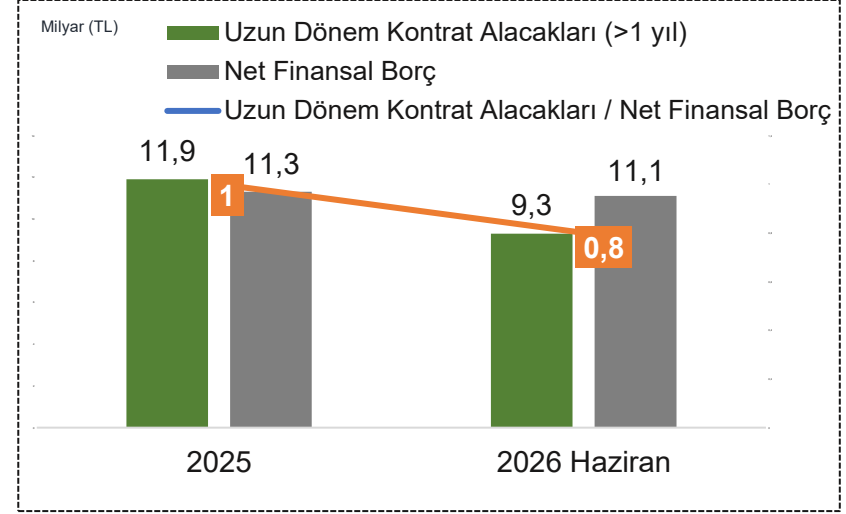
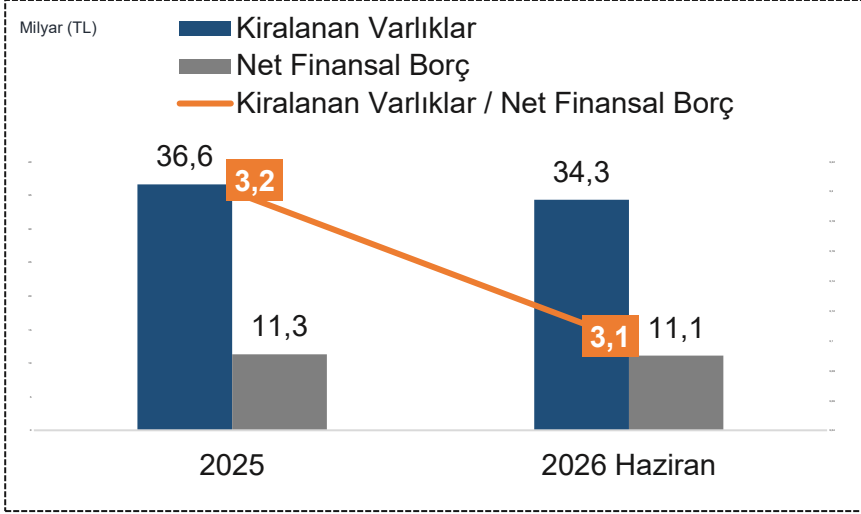
Varlıkların Dağılımı – 2026 Haziran



Kaynakların Dağılımı – 2026 Haziran



*Diğer kaleminin içinde Ertelemiş Vergi Yükümlülüğü yer almaktadır.



➤ İki temel varlık kalemi:

Şirket'in operasyonel kiralamada kullandığı «**kara ve deniz araçları**» ile bu araçların kiralamalarından doğan «**ileri vadeli kontrat alacakları**», bilanço yapısının temel unsurlarını oluşturmaktadır.

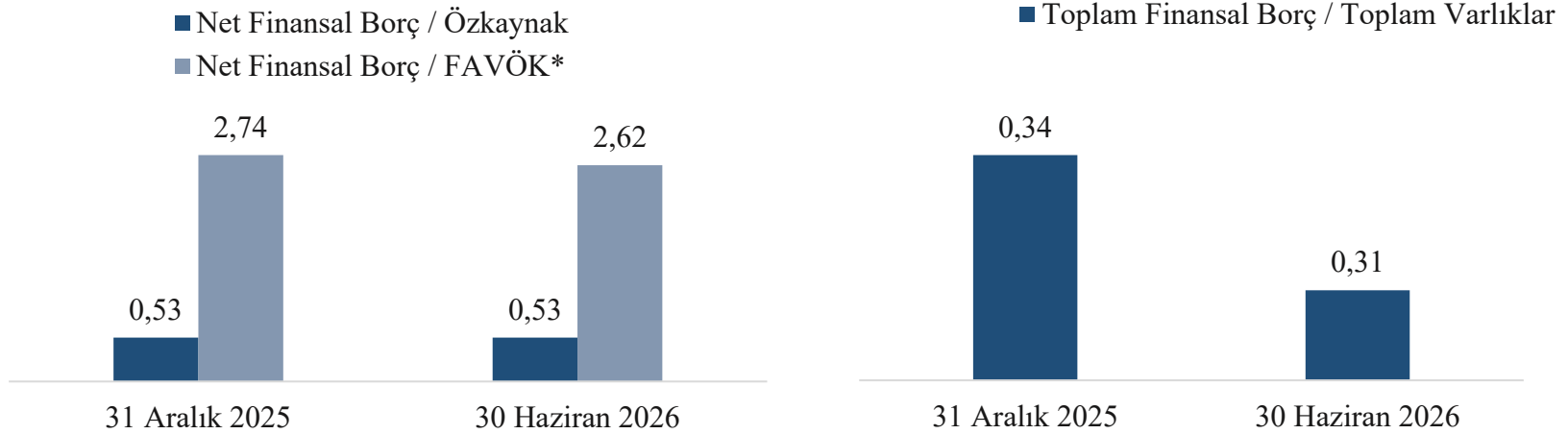
➤ 9,3 milyar TL ileri vadeli kontrat alacağı:

30 Haziran 2026 itibarıyla, sözleşmelerle güvence altına alınmış ve bilanço dışında izlenen toplam ileri vadeli kontrat alacağı 9,3 milyar TL seviyesindedir.

➤ Güçlü kısa vadeli nakit akışı görünürlüğü:

Toplam kontrat alacaklarının 5,1 milyar TL'lik kısmı bir yıl içerisinde tahsil edilecek tutarlardan oluşmaktadır.

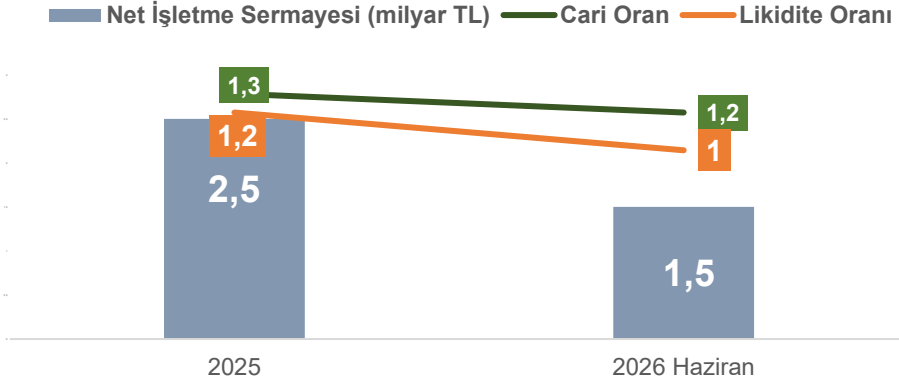
Şirket, finansal borçluluğunu gelir üreten filo varlıkları ve sözleşmeye bağlı ileri vadeli kontrat gelirleriyle birlikte yöneterek dengeli ve sürdürülebilir finansman yapısını gözetmektedir.



*Yıllıklandırılmış FAVÖK değeri kullanılmıştır.

- Şirket'in, **araç yatırımlarının finansmanında kullanılan** «banka kredileri» ile «kiralama borçlarından» oluşan toplam finansal borçları, 2025 yıl sonunda 14,6 milyar TL seviyesinden 2026 Haziran sonu itibarıyla 12,5 milyar TL'ye gerileyerek %14,6 oranında azalmıştır. Net finansal borç rakamı da 11,1 milyar TL olarak gerçekleşmiştir.
- Borçluluk seviyesinin, özkaynak ve FAVÖK değerlerindeki gelişim de dikkate alındığında, borçluluğun özkaynak yapısına göre dengeli, operasyonel kâr yaratma kapasitesine göre ise yönetilebilir olduğu görülmektedir.
- Yıllar itibarıyla oransal olarak korunan özkaynak & dış finansman dengesi, Şirketin etkin yönetim stratejisinin bir sonucudur.

Bu strateji ile toplam finansal borcun varlıklara oranı da, dönem boyunca istikrarlı ve sürdürülebilir seviyelerde korunmuştur.



- Sektörün doğası gereği, muhasebesel gösterimde negatif görünen **net işletme sermayesi**, Şirketin, en önemli varlık kalemlerinden biri olan ileri dönemlere ait kontrat alacakları ile birlikte değerlendirildiğinde «pozitif» seyretmektedir.
- Şirket, büyüme stratejisini sürdürürken **likiditeyi ve finansal dayanıklılık** seviyesini koruyabilmektedir.

NİS: Dönen Varlıklar+1 yıl ve daha kısa vadeli kontrat alacakları-Kısa Vadeli Yükümlülükler

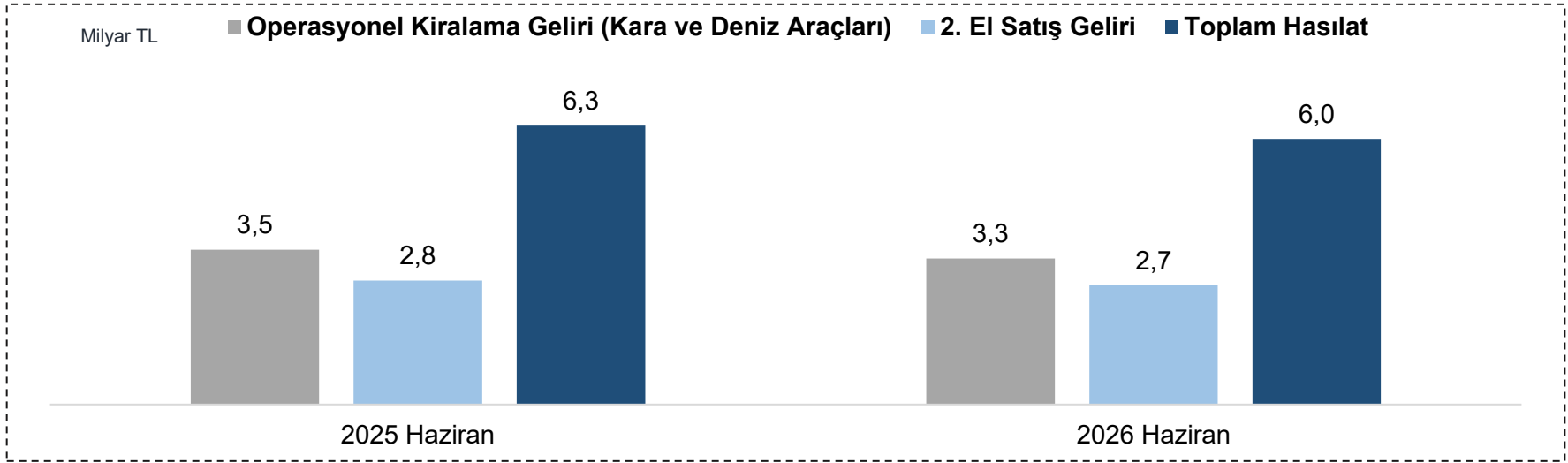
VARLIKLAR (milyar TL)		FİNANSAL BORÇLAR (milyar TL)	
Toplam Dönen Varlıklar	4,9	Uzun Vadeli Finansal Borçlar	6,1
Operasyonel Kiralamada Kullanılan Varlıklar	34,4	Kısa Vaeli Finansal Borçlar	6,4
İleri Vadeli Kontrat Alacakları*	9,3		
Toplam Varlık Değeri	48,5	Toplam Finansal Borçlar	12,5

*İlgili kalem bilançoa gösterilmemekte olup, 4.nolu Ticari Alacaklar dipnotunda yer almaktadır.

- Şirketin likidite sağlayan dönen varlıkları, gelir üreten filo araçları ve bu araçların kiralanmasından doğan garanti kontrat alacaklarının toplamına bakıldığında, toplam varlığın toplam finansal borçların yaklaşık 4 katı seviyesinde olduğu görülmektedir.

Bu yapı, Şirket'in finansal borçlanması gelir yaratan varlıklar ve öngörülebilir kontrat nakit akışlarıyla desteklendiğini göstermektedir.

- Şirket finansal borçlanmasını, gelir yaratacak araç yatırımlarının finansmanında kullanmakta; bu araçlar sözleşme süresince kontrat geliri üretirken, finansal borçlar yaratılan nakit akışlarıyla geri ödenmektedir. Kontrat sonunda ise araçların ikinci el satışından ilave nakit yaratılmaktadır.



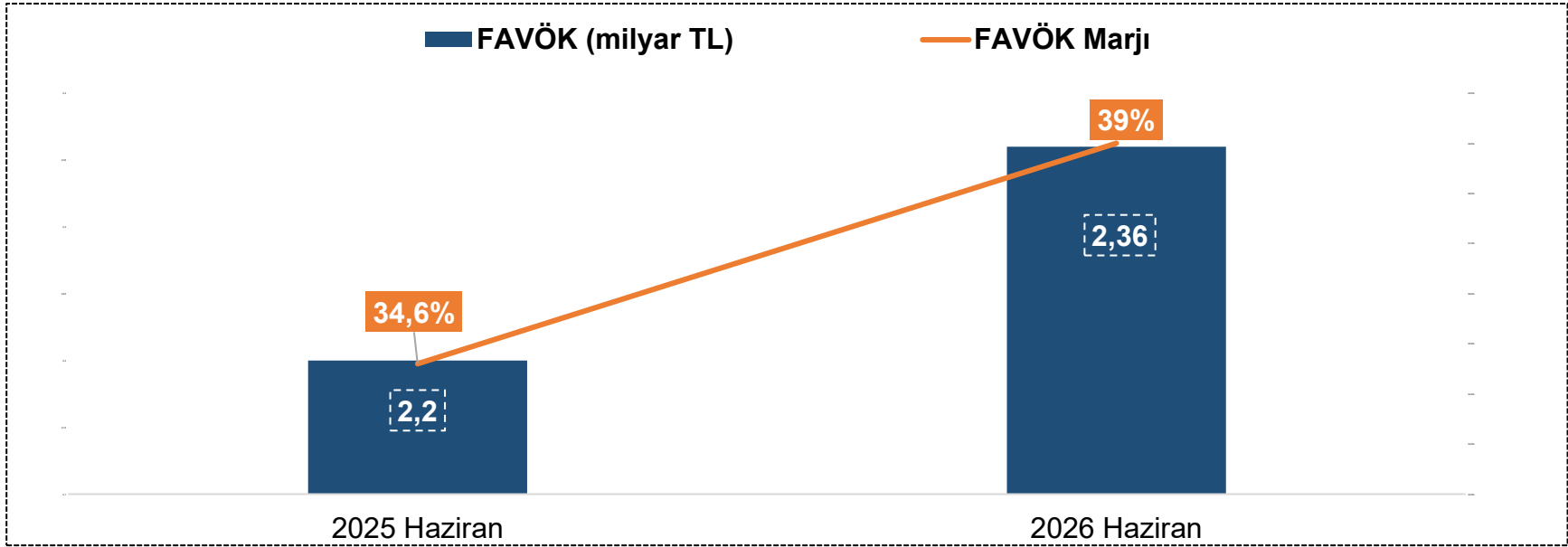
- Şirket'in toplam hasılatı iki ana faaliyet kaleminden oluşmaktadır: operasyonel kiralama gelirleri ile ikinci el araç satış gelirleri.
- 2026 Haziran dönem sonu itibarıyla toplam hasılatın %55'i operasyonel kiralama gelirlerinden, %45'i ikinci el araç satışlarından oluşmuştur.

Şirket, gelir performansını yalnızca hacim büyümesi üzerinden değil; filo verimliliği, kontrat kârlılığı ve ikinci el satışlarda doğru fiyatlama ve zamanlama çerçevesinde yönetmektedir.

Karlılık (milyon TL)	30 Haziran 2025	30 Haziran 2026	Değişim %
Brüt Kar	810	1.384	70,7%
Brüt Kar Marjı	12,7%	22,8%	
Faaliyet Karı	321	1.050	227,1%
Faaliyet Kar Marjı	5%	17,3%	
Net Dönem Karı	(1.312)	11,4	
FAVÖK	2.198	2.364	7,6%
FAVÖK Marjı	34,6%	39%	

- Hasılatla dönemsel olarak yaşanan gerilemeye rağmen, satışların maliyetindeki belirgin düşüşün etkisiyle Şirket'in brüt kârı geçen yılın aynı dönemine göre yaklaşık %71 artarak güçlü bir performans göstermiştir. Bu iyileşme sonucunda brüt kâr marjında da anlamlı bir yükseliş kaydedilmiştir.
- Brüt kârdaki artışa ek olarak operasyonel giderlerdeki azalış, esas faaliyet kârlılığını desteklemiş; Şirket'in esas faaliyet kârı geçen yılın aynı dönemine göre %227 artarak 1,1 milyar TL seviyesine ulaşmıştır. Faaliyet kâr marjında da belirgin iyileşme sağlanmıştır.
- Aynı dönemde finansal giderler %17,2 azalarak yaklaşık 3 milyar TL'ye gerilemiş ve net dönem sonucuna olumlu katkı sağlamıştır. Şirket, dönemi 11,4 milyon TL net kâr ile tamamlamıştır.

Artan brüt kârlılık, güçlenen faaliyet marjları ve gerileyen finansman giderleri, dönemin temel finansal iyileşme unsurları olmuştur.



- Şirketin vergi, faiz, amortisman öncesi kar rakamı olarak ifade edilen FAVÖK değeri ise geçen yılın aynı dönemine kıyasla %7,6 oranında artarak 2,36 milyar TL'ye ulaşmış, FAVÖK marjı ise %39 olarak gerçekleşmiştir.
- Şirketin tüm nakdi ve nakdi olmayan giderlerden arındırılmış faiz, vergi ve amortisman öncesi kar rakamı ve karlılık marjında gözlenen artış eğilimi, Şirket'in ana iş modelinin sağlam ve sürdürülebilir bir şekilde vurgulamaktadır.



Halka Arz Kaynağı ile Yeni Filo Yatırımları

Halka arz gelirinin yeni araç yatırımlarına yönlendirilmesi, filoya eklenecek araçların finansman maliyetine katlanılmaksızın operasyonel kiralama faaliyetlerinde değerlendirilmesine imkân sağlamaktadır.



Etkin Maliyet Yönetimi

Operasyonel giderlerde sürdürülen maliyet kontrolü ile faaliyet verimliliği, operasyonel kârlılık üzerinde etkili olan temel unsurlar arasında yer almaktadır.



İkinci El Araç Piyasası Koşulları

İkinci el araç piyasasındaki fiyatlama ve satış hızı, filodan çıkan araçlara ilişkin amortisman yükü ile satış performansı üzerinde etkili olmaktadır.



Finansman Maliyetleri

Faiz oranları ve finansman koşulları, yeni finansman maliyetleri ile finansal giderler üzerinde belirleyici rol oynamaktadır.



Operasyonel Kiralama Talebi

Kurumsal müşterilerin operasyonel kiralamaya yönelik talebi, yeni kontratlar, filo büyüklüğü ve gelir yaratma kapasitesi üzerinde etkili olmaktadır.



Şirket'in operasyonel performansı ve kârlılığı; sermaye yapısı, filo yatırımları, maliyet yönetimi, ikinci el araç piyasası koşulları, finansman maliyetleri ve operasyonel kiralama talebi gibi temel unsurlardan etkilenmektedir.





Ekler

VARLIKLAR ^{TL}	Sınırlı incelemeden geçmiş 30 Haziran 2026	Özel bağımsız denetimden geçmiş 31 Aralık 2025
Dönen Varlıklar		
Nakit ve Nakit Benzerleri	1.306.860.230	3.279.398.176
Ticari Alacaklar	1.476.815.358	1.932.680.872
–İlişkili Taraflardan Ticari Alacaklar	222.963.720	-
–İlişkili Olmayan Taraflardan Ticari Alacaklar	1.253.851.638	1.932.680.872
Diğer Alacaklar	1.062.607	259.101
–İlişkili Olmayan Taraflardan Diğer Alacaklar	1.062.607	259.101
Stoklar	1.701.974.230	230.239.633
Peşin Ödenmiş Giderler	291.721.386	216.413.035
Diğer Dönen Varlıklar	131.325.864	20.602.475
Toplam Dönen Varlıklar	4.909.759.675	5.679.593.292
Duran Varlıklar		
Operasyonel Kiralama Kullanılan Varlıklar	34.367.317.791	36.619.123.710
Maddi Duran Varlıklar	377.876.383	441.320.865
Kullanım Hakkı Varlıkları	177.555.157	131.308.493
Maddi Olmayan Duran Varlıklar	1.319.735	1.608.445
Diğer Duran Varlıklar	135.812.776	159.933.167
Toplam Duran Varlıklar	35.059.881.842	37.353.294.680
TOPLAM VARLIKLAR	39.969.641.517	43.032.887.972

KAYNAKLAR TL	Sınırlı incelemeden geçmiş 30 Haziran 2026	Özel bağımsız denetimden geçmiş 31 Aralık 2025
Kısa Vadeli Yükümlülükler		
Kısa Vadeli Borçlanmalar	344.875.908	82.432.000
Uzun Vadeli Borçlanmaların Kısa Vadeli Kısımları	6.034.555.403	6.461.454.140
Kiralama İşlemlerinden Kaynaklanan Yükümlülükler	15.245.247	96.521.313
Ticari Borçlar	1.384.193.457	1.404.636.130
-İlişkili Taraflara Ticari Borçlar	245.375.726	229.613.191
-İlişkili Olmayan Taraflara Ticari Borçlar	1.138.817.731	1.175.022.939
Diğer Borçlar	176.508.764	346.988.368
-İlişkili Olmayan Taraflara Diğer Borçlar	176.508.764	346.988.368
Çalışanlara Sağlanan Faydalar Kapsamında Borçlar	18.990.659	22.063.721
Ertelenmiş Gelirler	583.616.571	821.413.850
Kısa Vadeli Karşılıklar	16.090.589	18.304.269
-Çalışanlara Sağlanan Faydalara İlişkin Kısa Vadeli Karşılıklar	15.370.663	17.420.569
-Diğer Kısa Vadeli Karşılıklar	719.926	883.700
Diğer Kısa Vadeli Yükümlülükler	2.844.910	3.310.638
Toplam Kısa Vadeli Yükümlülükler	8.576.921.508	9.257.124.429
Uzun Vadeli Yükümlülükler		
Uzun Vadeli Borçlanmalar	5.941.359.922	7.862.448.516
Kiralama İşlemlerinden Kaynaklanan Yükümlülükler	136.273.041	99.276.599
Uzun Vadeli Karşılıklar	17.314.996	21.142.409
-Çalışanlara Sağlanan Faydalara İlişkin Uzun Vadeli Karşılıklar	17.314.996	21.142.409
Ertelenmiş Gelirler	-	448.131
Ertelenmiş Vergi Yükümlülüğü	4.296.841.650	4.337.400.398
Toplam Uzun Vadeli Yükümlülükler	10.391.789.609	12.320.716.053
Toplam Yükümlülükler	18.968.711.117	21.577.840.482

Özkaynaklar TL	Sınırlı incelemeden geçmiş 30 Haziran 2026	Özel bağımsız denetimden geçmiş 31 Aralık 2025
Ödenmiş Sermaye	700.000.000	700.000.000
Sermaye Düzeltme Farkları	1.258.770.851	1.258.770.851
Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılmayacak Birikmiş Diğer Kapsamlı Gelirler/(Giderler)	4.250.222.642	4.246.647.315
- Tanımlanmış Fayda Planları Yeniden Ölçüm Kayıpları	(5.935.543)	(9.510.870)
- Yabancı Para Çevrim Farkları	4.256.158.185	4.256.158.185
Kar veya Zararda Yeniden Sınıflandırılacak Birikmiş Diğer Kapsamlı Gelirler/(Giderler)	477.054.732	946.195.437
- Yabancı Para Çevrim Farkları	(1.444.813.339)	(975.672.634)
- Yeniden Değerleme ve Ölçüm Kazançları	1.921.868.071	1.921.868.071
Ortak Kontrole Tabii İşletme Birleşmeleri	47.198.945	47.198.945
Kardan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler	25.386	25.386
Geçmiş Yıllar Karları	14.256.209.556	16.586.607.067
Net Dönem Karı/(Zararı)	11.448.288	(2.330.397.511)
Toplam Özkaynaklar	21.000.930.400	21.455.047.490
TOPLAM KAYNAKLAR	39.969.641.517	43.032.887.972

GELİR TABLOSU

	Sınırlı incelemeden geçmiş	Sınırlı incelemeden geçmemiş	Özel bağımsız denetimden geçmiş	Sınırlı incelemeden geçmemiş
TL	1 Ocak – 30 Haziran 2026	1 Nisan – 30 Haziran 2026	1 Ocak – 30 Haziran 2025	1 Nisan – 30 Haziran 2025
Hasılat	6.056.486.144	2.962.305.357	6.347.620.408	3.520.502.454
Satışların Maliyeti (-)	(4.672.327.194)	(2.433.724.141)	(5.536.727.371)	(3.249.044.103)
Brüt Kar	1.384.158.950	528.581.216	810.893.037	271.458.351
Satış ve Pazarlama Giderleri (-)	(6.464.351)	(2.459.531)	(7.452.679)	(4.465.329)
Genel Yönetim Giderleri (-)	(319.875.212)	(141.149.429)	(489.950.334)	(202.203.006)
Esas Faaliyetlerden Diğer Gelirler	32.001.881	28.238.252	30.299.590	27.279.290
Esas Faaliyetlerden Diğer Giderler (-)	(39.155.521)	(8.179.588)	(22.571.980)	(8.459.721)
Esas Faaliyet Karı	1.050.665.747	405.030.920	321.217.634	83.609.585
Yatırım Faaliyetlerinden Gelirler	403.358.797	206.207.803	172.636.711	78.671.749
Finansman Gelirleri ve Giderleri Öncesi Faaliyet Karı	1.454.024.544	611.238.723	493.854.345	162.281.334
Finansman Gelirleri	320.643	192.165	1.368.510	765.441
Finansman Giderleri (-)	(3.075.276.547)	(1.408.205.891)	(3.714.314.324)	(1.837.252.636)
Parasal Kazanç	1.590.629.124	563.062.664	1.800.127.918	694.168.573
Sürdürülen Faaliyetler Vergi Öncesi Zararı	(30.302.236)	(233.712.339)	(1.418.963.551)	(980.037.288)
Sürdürülen Faaliyetler Vergi Geliri	41.750.524	157.852.172	106.631.659	80.505.005
- Dönem Vergi Gideri	-	-	-	-
- Ertelenmiş Vergi Geliri	41.750.524	157.852.172	106.631.659	80.505.005
Sürdürülen Faaliyetler Dönem Zararı	11.448.288	(75.860.167)	(1.312.331.892)	(899.532.283)
Durdurulan Faaliyetler Dönem Zararı	-	-	-	-
Dönem Zararı	11.448.288	(75.860.167)	(1.312.331.892)	(899.532.283)

Kaynak: Bağımsız Denetim Raporu

Daha fazla bilgi için;

yatirimciiliskileri@intercityfilo.com

ÇEKİNCE

Bu sunum yatırımcıları bilgilendirmek amacıyla hazırlanmıştır. Sunum geçmiş döneme yönelik hazırlandığından, sunumda yer alan bilgiler güncel durumu yansıtmayabilir. Bu sunumun içeriğinin kullanımından doğan zararlardan Ekim Turizm Tic. ve San. A.Ş. (Intercity) yönetimi ve çalışanları sorumlu değildir.



intercity34.
yol
SAHİP OLMANIN DOĞRU YOLU

TEŞEKKÜR EDERİZ.